

Izjava za javnost
17. marec 2022

Textron postaja lastnik pionirja električnega letenja Pipistrela

Providence, R.I. – Družba Textron Inc (NYSE: TXT), s hišnimi letalskih znamkami Cessna, Beechcraft in Bell, je danes objavila podpis dogovora o nakupu Pipistrela, večkrat nagrajenega pionirja in vodilnega svetovnega proizvajalca letal na električni pogon s svojimi podjetji v Sloveniji in Italiji.

Pod okriljem družbe Textron bo podjetje Pipistrel imelo dostop do veliko širših virov, tehničnega in regulatornega strokovnega znanja ter globalne mreže za prodajo in poprodajno podporo, kar mu bo omogočalo pospešitev razvoja in certifikacije produktov električnega in hibridno-električnega letalstva. Ob zaključku transakcije Textron načrtuje ustanovitev novega poslovnega segmenta, Textron eAviation, osredotočenega na razvoj trajnostnega letalstva, katerega del bo postal Pipistrel.

“Družba Pipistrel postavlja podjetje Textron v edinstveno močen položaj za razvoj novih tehnologij za trg trajnostnega letalstva ter za razvoj raznovrstnih letal, ki bodo izpolnjevala širok nabor potreb naših strank” je povedal predsednik in izvršni direktor Textrona Scott Donnelly. “Današnja objava odraža dolgoročno strategijo družbe Textron, da ponudi družino trajnostnih letečih produktov tako za urbani zračni promet nad mesti, kot tudi za področje splošnega letalstva, prevoz tovora in za posebne namene. “

“Pipistrel slovi kot eden od najpomembnejših in najuspešnejših proizvajalcev električnega letalstva na svetu” je nadaljeval Donnelly. “Podjetje Textron se zavezuje k ohranitvi Pipistrelove blagovne znamke, sedeža družbe, razvoja in raziskav ter proizvodnih kapacitet v Sloveniji in Italiji ter bo dodatno vlagalo v razvoj in proizvodnjo prihodnjih izdelkov družbe Pipistrel.”

Pipistrelov ustanovitelj in izvršni direktor družbe Pipistrel, Ivo Boscarol ostaja manjšinski lastnik podjetja in bo še dve leti kot zaslužni predsednik nadaljeval s svetovanjem in usmerjanjem produktnih načrtov ter strategije podjetja.

“Pod mojim več kot 30-letnim vodstvom je Pipistrelova ekipa dosegla edinstven vodilni položaj na področju osebnega, cenovno dostopnega, okolju prijaznega in električnega letalstva. Trend in temelji za prihodnje projekte so jasno postavljeni,” je dejal Boscarol. “Za zagotovitev doseganja Pipistrelovih ambicioznih ciljev ter za nadaljevanje naše zgodbe o uspehu bo združitve Textrona in Pipistrela omogočila dostop do strokovnega znanja in virov, ki Pipistrelu samemu sicer ne bi bili dostopni. Skupaj s Textronom smo usmerjeni v prihodnjo

rast in se veselimo najave novih in vznemirljivih izdelkov in projektov. Veseli me, da bom lahko tudi v prihodnje priča uresničevanja svoje vizije in da bom v podjetju aktivno udeležen še vnaprej.”

Pričakovati je, da bo transakcija zaključena v drugem četrtnem letu leta 2022, odvisno od običajnih pogojev sklepanja tovrstnih dogovorov, vključno z regulatornimi odobritvami.

Slika: [Pipistrelovo letalo Velis Electro](#)

O družbi Textron Inc.

Družba Textron Inc. je večpanožno podjetje, ki se poslužuje svoje globalne mreže letalskih, obrambnih, industrijskih in finančnih podjetij in svojim strankam ponuja inovativne rešitve in storitve. Textron je poznan širom sveta po svojih udarnih blagovnih znamkah kot so Bell, Cessna, Beechcraft, Jacobsen, Kautex, Lycoming, E-Z-Go, Arctic Cat in Textron Systems. Za več informacij obiščite www.textron.com.

O Textron eAviation

Podjetje Textron eAviation s sedežem v mestu Wichita, Kansas, se bo osredotočalo na trajnostno letenje s podporo Textronovih stoletnih izkušenj in neumornega duha inovativnosti, ki so posebljeni v naših blagovnih znamkah Cessna, Beechcraft in Bell. S prevzemom vodilne vloge v Textronovem razvoju letalstva s trajnostnim pogonom bo družba Textron eAviation uporabila svoj vpliv načrtovalskih rešitev, vodilnih v tem področju industrije, certificiranja, proizvodnje in poprodajne podpore vseh družb podjetja Textron, okrepljenih z novo pridobljenim strokovnim znanjem družbe Pipistrel.

O Pipistrelu

Leta 2020 je Pipistrelovo letalo Velis Electro postalo prvo, in je še vedno edino električno letalo na svetu, ki je pridobilo poln tipski certifikat Evropske agencije za varnost v letalstvu (EASA). Ta dosežek je sledil celi vrsti poprejšnjih uspehov v razvoju električnih letal, odkar je podjetje leta 2000 začelo z raziskavami in razvojem električnih pogonov v letalstvu. Pipistrelovo pionirsko delo je bilo večkrat prepoznano in nagrajano z nagradami agencije NASA, IDC in drugih organizacij. Podjetje, ki ponuja družino jadralnih in lahkih letal, opremljenih tako z električnimi motorji kot z motorji z notranjim izgorevanjem, je od svoje ustanovitve leta 1989 svojim strankam širom sveta dobavilo že več kot 2500 letal, dodatno pa razvija tako hibridno-električna letala kot tudi popolnoma električne modele prihodnosti.

Ta transakcija vključuje podjetja: Pipistrel d.o.o., Pipistrel Vertical Solutions d.o.o in Pipistrel Italia S.r.l. Za več informacij obiščite www.pipistrel-aircraft.com.

Media:

Michael Maynard

mmaynard@textron.com

+1-401-457-2362

&

Taja Boscarol

press@pipistrel-aircraft.com

Nekatere izjave v tem sporočilu za javnost predstavljajo napovedi, ki utegnejo predvideti prihodke ali opisati strategije, cilje, pričakovanja ali druge nezgodovinske zadeve; te izjave veljajo samo za čas, v katerem so bile podane in ne prevzemamo nobene odgovornosti za posodobitev ali revizijo katerekoli napovedi. Te izjave so odvisne od znanih in neznanih tveganj, negotovosti in drugih dejavnikov, ki lahko povzročijo, da se naši dejanski rezultati bistveno razlikujejo od tistih, ki jih prikazujejo ali nakazujejo takšne napovedi, vključno, vendar ne omejeno na: tveganje, da transakcija ne bo izvedena, kot je načrtovano; težave ali nepredvidene stroške glede integracije prevzetega podjetja; tveganje, da pričakovane sinergije in priložnosti, ki so posledica prevzema, ne bodo uresničene; učinkovitost naložb v raziskave in razvoj, da se razvije in certificira nove električne in hibridne električne letalske izdelke; nepričakovane stroške ali zamude v povezavi z lansiranjem tovrstnih novih izdelkov; in našo sposobnost, da sledimo svojim tekmecem pri uvajanju tovrstnih novih izdelkov